

NOTA DE PRENSA

Gama y Precios para el mercado español del nuevo Lexus LS 600h



- El vehículo híbrido más potente del mundo con 445 CV
- Cuatro niveles de acabado: Hybrid, Hybrid Drive, Hybrid Plus y como novedad en la gama, el acabado F SPORT
- Sistema de Aire Acondicionado más avanzado del mundo, Lexus Climate Concierge
- Sistema Advanced Pre Crash, ahora con sistema para evitar atropellos a peatones.
- Nueva gama Lexus LS 600h desde 118.800 €

La gama LS de Lexus se lanzó por primera vez al mercado en 1989, e inmediatamente adquirió una excelente reputación entre los vehículos de lujo existentes por su funcionalidad y fiabilidad. Con más de 730.000 unidades vendidas en todo el mundo durante sus 23 años y cuatro generaciones (la mayoría de los cuales todavía circulan en óptimas condiciones), el LS ha crecido y evolucionado con el tiempo.

Sin embargo, se ha mantenido siempre fiel a cuatro rasgos genéticos claves:

- 1) La adopción de tecnologías de vanguardia, novedades mundiales
- 2) Los más altos niveles de calidad combinados con un sentido único de estilo japonés y atención al detalle
- 3) La ausencia de ruido en el interior, sin rival en el mercado
- 4) El confort de marcha propio del segmento más alto

La generación actual del LS ha sido objeto de más de 2500 innovaciones y el nuevo LS añade otros 3000 cambios, entre ellos tres primicias mundiales, y 15 novedades en Lexus. El nuevo LS 600h ahora se reivindica como uno de los coches más cómodos y silenciosos del mundo.

1.- Nuevo LS 600h: DISEÑO

Las dimensiones del nuevo LS 600h son similares a las de la anterior generación. Está disponible en dos carrocerías:

- Corta LS 600h Hybrid, Hybrid Drive y F Sport,
- Larga LS600h Hybrid Plus.

La longitud crece 30 mm respecto a la versión actual (5.090 mm y 5.210 mm), e idéntica batalla (2.970mm y 3.090 mm). La altura total del vehículo se mantiene (1.480 mm), y en la versión F Sport es 10 mm inferior (1.470 mm). El espacio del maletero se mantiene en 420 litros.



La parrilla en doble punta de flecha hereda la imagen de marca iniciada con el GS 450h y RX 450h. En este caso la forma cromada cubre el perímetro completo de la parrilla. El nuevo LS 600h cuenta con la rejilla colocada más baja que los faros, y el borde inferior del parachoques también es posicionado más cerca del suelo, aportando sensación de aplomo y bajo centro de gravedad.

El plano de la rejilla frontal se ha elevado, dando mayor espacio al capó, y la parte trasera adopta forma trapezoidal.



Diseño interior

Separar los controles de audio de la pantalla ayuda a realizar un diseño del panel de instrumentos más compacto. Los controles se han reducido a los de máxima frecuencia de utilización, y los del climatizador se sitúan en la parte superior, separados del audio, para una sencilla e intuitiva operatividad.



Un nuevo display OLED (Led Orgánico) con una animación roll up se ha diseñado para mostrar la temperatura seleccionada en el climatizador.

El nuevo LS 600h integra el primer reloj analógico LED de Lexus con la función de corrección automática por GPS en función del país donde se encuentre el vehículo, que permite ajustar la hora automáticamente.



2.- DESCRIPCIÓN DE LA GAMA

La gama del nuevo LS 600h estará formada por cuatro acabados: tres en carrocería corta (5.090 mm) Hybrid, Hybrid Drive y F Sport; y uno en carrocería larga (5.210 mm) Hybrid Plus.

LS 600h Hybrid 118.800 €	LS 600h F SPORT 129.900€	LS 600h Hybrid Drive 146.000€	LS 600h L Hybrid Plus 155.000€
Llantas 19"	Llantas 19" F Sport	Llantas 19"	Llantas 19"
Faros Bi-LED con AFS y AZB	Faros Bi-LED con AFS y AZB	Faros Bi-LED con AFS y AZB	Faros Bi-LED con AFS y AZB
Suspensión neumática	Suspensión neumática Fsport	Suspensión neumática	Suspensión neumática
	Techo Solar	Techo Solar	Techo Solar
Volante de madera	Volante cuero F	Volante de madera	Volante de madera

elect	Sport calefact elect y Levas cambio	calefactado elect	calefactado elect
Espejos retrovisor ext e int EC	Espejos retrovisor ext e int EC	Espejos retrovisor ext e int EC	Espejos retrovisor ext e int EC
Inserc Nogal /Ébano/Arce	Inserciones de Aluminio	Inserc Nogal /Ébano/Arce	Inserc Nogal /Ébano/Arce
Control de Crucero Smart Entry	Control de crucero adaptativo desde 0 km/h Smart Entry	Control de crucero adaptativo desde 0 km/h Smart Entry	Control de crucero adaptativo desde 0 km/h Smart Entry (Tarj)
Climatizador bizona Nanoe	Climatizador bizona Nanoe	Climatizador 4-zonas Nanoe	Climatizador 4-zonas Nanoe
Sensores aparcamiento + cam	Sensores aparcamiento + cam	Sensores aparcamiento + cam	Sensores aparcamiento + cam
Alarma e inmovilizador	Alarma e inmovilizador	Alarma e inmovilizador	Alarma e inmovilizador
Navegador de 12,3" HDD	Navegador de 12,3" HDD	Navegador de 12,3" HDD	Navegador de 12,3" HDD
Mark Levinson 19 altav y DVD	Mark Levinson 19 altav y DVD	Mark Levinson 19 altav y DVD	Mark Levinson 19 altav y DVD
USB + Minijack + DAB	USB + Minijack + DAB	USB + Minijack + DAB	USB + Minijack + DAB
Reloj analógico GPS	Reloj analógico GPS	Reloj analógico GPS	Reloj analógico GPS
Asientos de cuero	Asientos de cuero	Asientos de semianilina	Asientos de semianilina
Asientos del vent y calefact. Traseros con calefacción	Asientos del vent y calefact. Traseros con calefacción	Asientos del y tras vent y calefact.	Asientos del y tras vent y calefact.
3 plazas traseras	3 plazas traseras	3 plazas traseras	2 plazas traseras VIP
8 Airbags (frontales, laterales, cortina y rodilla)	8 Airbags (frontales, laterales, cortina y rodilla)	10 Airbags (frontales, laterales del y tras, cortina y rodilla)	11 Airbags (front, later del tras, cortina, rodilla y banqueta)
	Sistema Pre-crash	Sistema Advance Pre-crash	Sistema Advance Pre-crash
	Sistema de detección de Ángulo Muerto (BSM)	Sistema de detección de Ángulo Muerto (BSM)	Sistema de detección de Ángulo Muerto (BSM)
	Pedales de Aluminio		

F Sport	
Palanca de cambios F Sport	
Parrilla F Sport	
Lexus Hybrid Balance	
Display tras 9" DVD/ Blu-ray	Display tras 9" DVD/ Blu-ray
Ajuste eléctrico de los asientos traseros	Asiento Ottoman (masaje)
Panel instrumentos de cuero LKA	Panel instrumentos de cuero LKA

3.- Novedades LS 600h

Las novedades a destacar del nuevo LS 600h son las siguientes (según versiones):

Dinámica de conducción	<ul style="list-style-type: none"> - 445 CV y tan solo 6.1 l/100 km - Emisiones por debajo de 200 g CO₂ - 5 Modos: ECO, NORMAL, COMFORT, SPORT, SPORT S+
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> - Asistente de la trayectoria en el carril LKA - Sistema de visión nocturna Night View con reconocimiento de peatones - Sistema de Detección de Ángulo Muerto BSM - Sistema de Precolisión con reconocimiento facial y detección de peatones
Confort	<ul style="list-style-type: none"> - Control de crucero adaptativo desde 0 km/h - Climatización con medición de temperatura corporal con 4

	zonas independientes y con tecnología Nanoe: "Lexus Climate Concierge"
Iluminación	<ul style="list-style-type: none"> - Faros con tecnología Bi-LED (cruce y carretera) - Luces antiniebla LED - Intelligent Lighting System
Audio y Multimedia	<ul style="list-style-type: none"> - Pantalla Multimedia de 12.3", la mayor del mercado - Sistema de Audio Mark Levinson 19 altavoces - Reloj analógico GPS - Reproductor Blu-ray en plazas traseras

4.- LEXUS HYBRID DRIVE

El nuevo LS 600h incorpora el motor híbrido más potente del mundo, con 445 CV. Un sistema híbrido que combina un motor eléctrico de alto rendimiento con un motor de 5.0 litros V8. Con este sistema se consigue unas prestaciones de un V12 de 6.0 litros y la eficiencia de combustible y bajas emisiones de un 3.0 litros V6.

Con respecto a la actual generación, se mejoran las prestaciones (aceleración 0-100 km/h en 6.1 frente a 6.3), y se reducen las emisiones y consumos en un 10% (199 g CO2 frente a 218 g y 8.6 litros frente a 9.3)

El nivel de emisiones por debajo de 200 g de CO2 permiten que esta nueva generación se sitúe en un tramo inferior de impuesto de matriculación (9.75%).

La transmisión híbrida, proporciona tracción permanente a las cuatro ruedas, a través de un motor eléctrico con un sistema de reducción de dos velocidades (para máxima aceleración a baja velocidad, altas prestaciones a alta velocidad). El sistema Lexus Hybrid Drive permite una aceleración lineal, y unas prestaciones de una berlina de alto rendimiento.

Las características de la propulsión Lexus Hybrid Drive son:

Potencia total	445 CV
CO2 mixto	199 g/km
Consumo mixto	8.6 l/100km
Motor eléctrico	165 kW
	300 Nm
Motor de gasolina	V8 4.969 cc
Batería	Níquel-Metal Hidruro (Ni-MH)

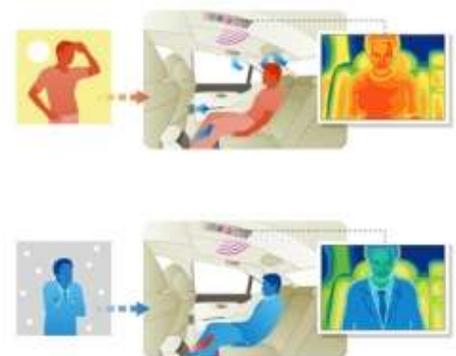


5.- NUEVAS CARACTERÍSTICAS

a. Sistema de Climatización inteligente: Lexus Climate Concierge

El nuevo sistema de climatización Lexus Climate Concierge se ha desarrollado para el nuevo LS 600h. Además del control de temperatura del climatizador de 4-zonas, éste controla automáticamente los dispositivos de calefacción de los asientos y el volante. De esta forma los dispositivos de calentamiento se ajustan automáticamente para mantener constantemente las condiciones de confort para los ocupantes. Funciona a través de los siguientes sistemas:

- Control de climatización independiente 4-zona
- Nanoe, que purifica el aire interior del habitáculo
- Sensor infrarrojo (IR) que detecta la temperatura corporal superior e inferior del pasajero trasero, así como la temperatura del asiento.
- Soplador múltiple con 12 Salidas de aire
- Control automático de la temperatura del asiento



b. Asientos

Asientos Ottoman 40:40 (4 plazas VIP LS 600h Hybrid Plus)

El asiento Business, detrás del asiento del acompañante, logra el más alto nivel de confort mediante un mecanismo Ottoman, un sistema de relajación del asiento trasero, y un mecanismo para poder reclinarsse.

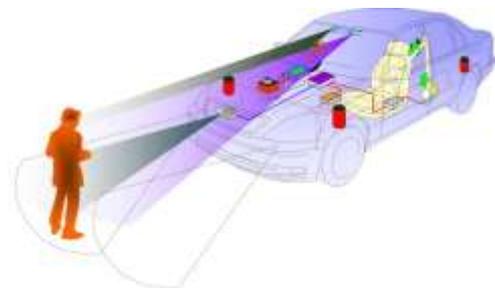
d. Seguridad

Sistema de Precolisión

Existen dos tipos de sistemas de precolisión. El Precrash standard (versión F Sport) que incorpora el radar milimétrico frontal, y el Advanced Precrash (versión Hybrid Drive y Hybrid Plus), que además incorpora cámara para el reconocimiento de peatones, y radar trasero para alcances posteriores. El Sistema ofrece la mejor asistencia al conductor para evitar colisiones, así como ayudarle a reducir las lesiones y daños cuando el impacto sea inevitable.

Diseñado específicamente para situaciones de emergencia, el sistema Pre-colisión analiza de forma continuada los datos de distancia, velocidad relativa, y dirección del vehículo, con el fin de evaluar el riesgo de colisión. Cuando el sistema detecta una alta probabilidad de colisión, el display muestra un mensaje de advertencia, el sistema de frenos entra en estado de alerta (incrementa la presión del sistema hidráulico para obtener un mínimo tiempo de respuesta) y se activa una alerta sonora para prevenir al conductor. Si el conductor no actúa, y la colisión se determina como inevitable, el sistema pretensa los cinturones, y actúa sobre los frenos para contribuir a minimizar los daños por colisión.

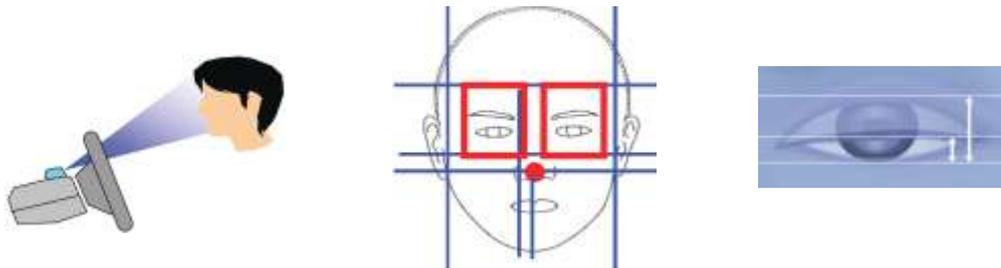
El sistema Advanced Precrash utiliza la cámara estéreo para detectar objetos tridimensionales, como los peatones, llegando a evitar colisiones hasta una velocidad de 40 km/h, el más alto del mercado (depende de las condiciones del asfalto, visibilidad, etc).



En el LS 600h, el Advanced PCS dispone de un radar trasero que detecta la aproximación de un vehículo. Cuando se detecta que una colisión trasera es probable, los reposacabezas inteligentes pre-colisión se colocan en la posición óptima para reducir las lesiones por latigazo cervical. Las luces intermitentes parpadean para advertir al conductor del vehículo el riesgo de alcance.

El 40% de las colisiones frontales se deben a la falta de atención. El LS 600h, dispone de sistema de reconocimiento facial, que detecta si el conductor tiene los ojos abiertos o cerrados.

Una cámara infra-roja instalada en el volante monitoriza la imagen de la cara, y detecta el ángulo de apertura de los ojos. Si el sistema detecta que los ojos permanecen cerrados durante un cierto periodo de tiempo, activará una alerta sonora, seguida de una frenada de aviso si no existe respuesta, y una frenada pre-colisión y activación de los cinturones en caso de que el sistema detecte colisión inevitable.



6.- COLORES, LLANTAS Y TAPICERÍAS

Colores exteriores

Tres nuevos colores disponibles, para completar una gama de 10 colores en la versión Hybrid/Drive/Plus y 7 para la versión F Sport:

- [Plata Sonic] Textura altamente metálica se consigue a través de los nuevos materiales.
- [Marrón Siena] Un color Lexus que se introduce así en toda la línea de marca completa.
- [White Nova] Un blanco puro, claro, que expresa el verdadero carácter deportivo de la F SPORT.

Blanco Perla CS (077) *1	Negro Starlight GF (217)
Plata Sonic (1J2) [Nuevo]	Rojo CS (3R1)
Blanco Nova GF (083)*2 [Nuevo]	Beige ME (4U7)*1
Gris Oscuro MC (1H9)	Marrón Siena MM (4V3)*1 [Nuevo]
Negro (212)	Azul Oscuro MC (8V3)
Negro Ópalo MC (214) *1	

Tapicerías interiores e inserciones

Existen 5 tipos de tapicerías diferentes y dos específicas para F Sport

Camel



Negro



Gris



Blanco
Marfil



Marfil



Negro F Sport



Blanco F Sport



Los precios de venta a público fijados para el nuevo Lexus LS 600h son los siguientes:

Lexus LS 600h Hybrid : 118.800 €

Lexus LS 600h F SPORT : 129.900 €

Lexus LS 600h Hybrid Drive : 146.000 €

Lexus LS 600h Hybrid Plus Largo : 155.000 €

Las primeras unidades del nuevo LS 600h se entregarán a sus clientes españoles a partir de Diciembre 2012

www.mundolexusmedia.com

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos RX 450h, GS 450h, LS 600h y el nuevo CT 200h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 80% de las ventas de Lexus.